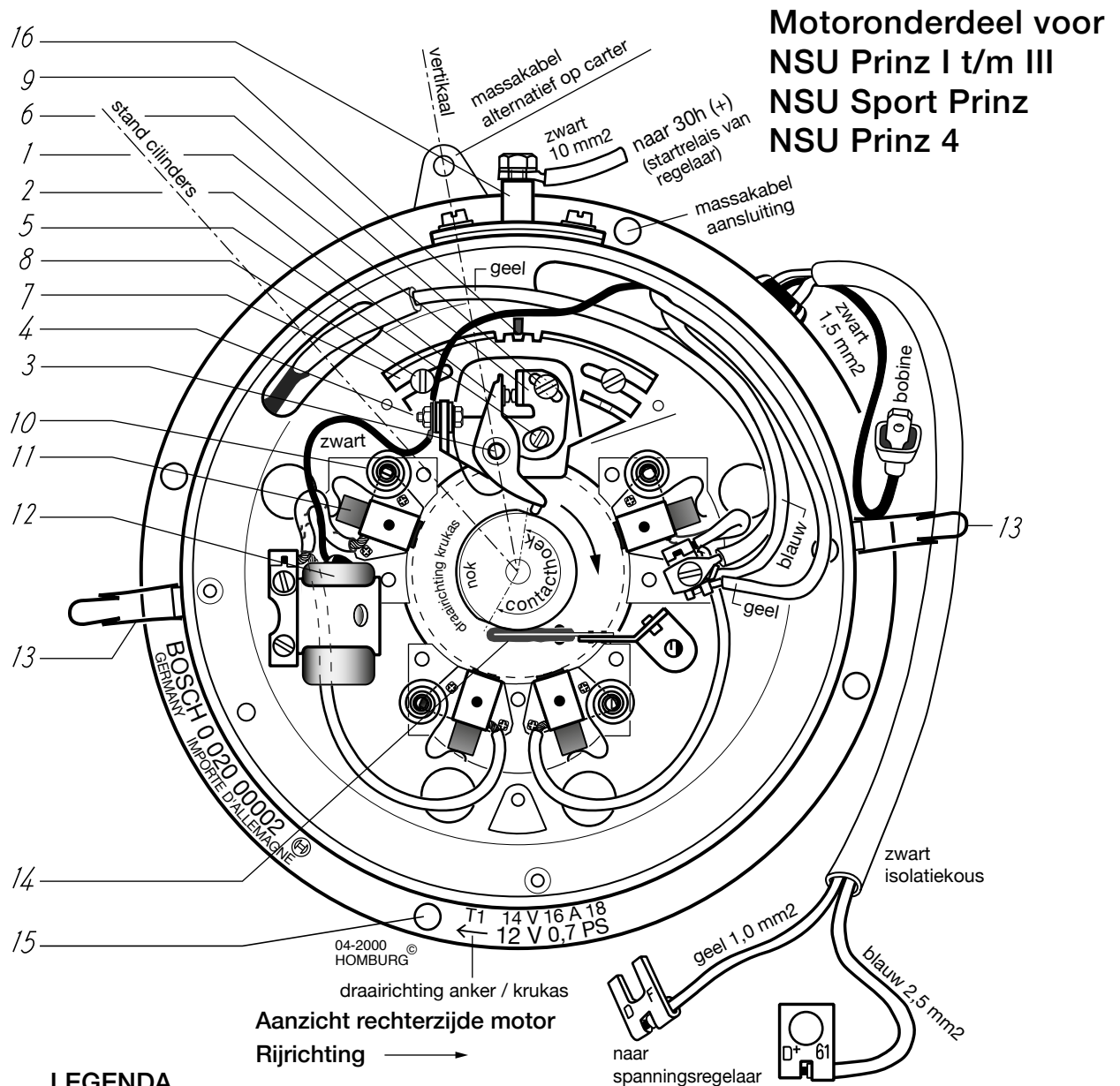


# Dynastart Bosch 12 V 0,7 PS

## Startmotor en dynamo in één elektramotor inclusief ontsteking

Tekening en tekst Hans Homburg - www.nsu4.nl



Motoronderdeel voor  
NSU Prinz I t/m III  
NSU Sport Prinz  
NSU Prinz 4

### LEGENDA

- 1 Contactpunt vast (BREMI 1048): ontvetten
- 2 Contactpunt los: ontvetten
- 3 As: smeren en asborgring 3 DIN 6799
- 4 Bout M3 x 10 (slw 5,5) + borgring + moer
- 5 Excenterschroef (instelling lichthoogte)
- 6 Borgschroef (vastdraaien instelling)
- 7 Grondplaat (instellen ontstekingstijdstip)
- 8 Bevestigingsschroef grondplaat
- 9 Uitsparingen huis en grondplaat t.b.v. instelling
- 10 Spiraalveer (aandrukken koolborstel)
- 11 Koolborstel 6 x 10 L= 22 (set van 2 aan 2 stuks)
- 12 Condensator (BREMI 3024)
- 13 Klemveer deksel (2x)
- 14 Smeervilt voor nok (na 7.500 km smeren)
- 15 Bevestiging aan carterhuis (4x Inbus M6 x 15)
- 16 Aansluitplaat PLUS 12 VOLT van startrelais

### Aandachtpunten Dynastart

Blaas en veeg de losse koolstof uit de Dynastart.  
Controleer de koolborstels op slijtage.  
Controleer of de koolborstels goed worden aangedrukt.  
Maak de collector schoon en herstel de isolatiespleet.  
Draai de montagebout M10 (vervroeger/anker) goed vast.

## Ontsteking instellen

1. Vervroeger controleren (vervroeger demonteren en nok polijsten + smeren).
2. Lichthoogte punten instellen  
Krukas  $\pm 45$  graden door BDP draaien en puntopening op 0,35 tot 0,40 mm instellen (met 5 en 6).
3. Ontstekingstijdstip afstellen  
Krukas op 0 graden (BDP) zetten.  
Proeflampje 2W aansluiten op los contactpunt (+) en aan massa (-).  
Contactsloot op "Fahr" zetten.  
Grondplaat (7) verschuiven (met 9) tot lampje net brandt en vastzetten (8).